

Основатель династии нефтяников

Минивали Фахразовича Рафикова можно смело считать основателем династии нефтяников. Судите сами: он проработал в нефтяной отрасли более сорока лет, супруга Расиля Галиевна до выхода на пенсию трудилась бухгалтером в конторе бурения (Белебеевское УБР), сын Радик, сноха Фаназиля, дочь Лилия, внук Ильнур работают в системе АНК «Башнефть». Только зять Расул и внучка Гульназ – врачи – должен же кто-то следить за здоровьем большой семьи!



Все это мы узнали из письма детей Минивали Фахразовича, которое они прислали в редакцию «БИ». «Папа родился 8 января 1936 года в п. Кандры Туймазинского района БАССР в крестьянской семье. Окончил Белебеевский сельскохозяйственный техникум. Работал водителем, механиком, старшим механиком, главным инженером Туймазинского УТТ № 1, начальником Белебеевского УТТ № 2. Он – участник открытия ряда нефтяных месторождений на западе Башкирии, организатор и руководитель устройства промышленных баз транспортных предприятий, объектов соцкультбыта, жилья, благоустройства г. Белебея. Его имя занесено в книгу «Башкирских нефтяников славные имена». За его плечами стоит яркая, насыщенная событиями жизнь, совместная работа с замечательными людьми,

для специалистов, создании комфортных условий труда.

В 1977 году на основании приказа Министерства нефтяной промышленности СССР для обслуживания Белебеевского управления буровых работ было создано Белебеевское управление технологического транспорта № 2, начальником которого был назначен Минивали Фахразович. Он бессменно, в течение 20 лет до ухода на пенсию, руководил этим коллективом.

Вот что об этом вспоминает сам юбиляр:

– Белебеевское управление технологического транспорта строилось ускоренными темпами, вводились новшества, передовые технологии того времени. Немногие теперь помнят, что территория тракторной колонны – это бывшая городская свалка, и пришлось потратить немало сил

СПРАВКА

Среди коллективов Министерства нефтяной промышленности БАССР Белебеевское УТТ № 2 32 квартала выходило победителем, а среди транспортных городских организаций Белебея – 48 кварталов ему вручались дипломы и переходящее Красное Знамя горкома партии и исполкома горсовета.

М.Ф. Рафикову присвоены почетные звания «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ» и «Заслуженный работник транспорта РБ». Он также «Отличник нефтяной промышленности РБ».

преобразование родного края, со-
зидание во имя будущего, о чем
теперь говорится с гордостью».

Свой 80-летний юбилей Минивали Фахразович Рафиков встретил с чувством выполненного долга: и перед страной, и перед семьей!

Сын фронтовика, Минивали с детства (да было ли оно в современном понимании!) познал тяжелый крестьянский труд, а после семилетки поступил каменщиком в СУ-1, чуть позже судьба привела его в «нефтянку». Отец, ушедший на фронт в первые дни войны, дошедший до Берлина, вернулся с многочисленными наградами. Как радовалась семья! И до сих пор День Победы для Минивали Фахразовича – святой праздник, трепетным осталось и отношение к фронтовикам. В коллективе транспортников работали более 120 человек – участников Великой Отечественной войны. Среди них были высококвалифицированные специалисты – бульдозерист Пянзин В. Д., Фарвазетдинов А.Г., Шакуров М.К., Давлетшин Т.Х., крановщики Ахметов Г.Ф., Амбар-

и средств, чтобы превратить ее в ухоженный уголок с производственными помещениями различного назначения. Контора, здания типа «Кисловодск», «Харда» были возведены в короткий срок. За эти годы нами была построена база для технического обслуживания транспорта, оснащенная современным оборудованием. Появились теплые стоянки, объекты социального значения, жилье, подсобное хозяйство для выращивания сельхозпродуктов. Наш коллектив оказывал большую помощь в благоустройстве Белебея, в уборке урожая колхозам, совхозам Белебеевского, Бижбулякского, Миякинского, Ермакеевского районов, в ремонте дорог, мостов и др.

Всю жизнь Минивали Фахразович стремился приобрести знания употребить с пользой. Неоднократно на базе УТТ № 2 проводились региональные и республиканские школы передового опыта и уроки экономики. Много о чем тогда писали местная и республиканские газеты!

рьянов, начальник тракторной колонны К.М. Гиниятуллин, диспетчер И.Г. Петренко, тракторист М.Г. Бадьянов, трубовозчик Д.С. Данилов... Вспомнил юбиляр и о том, как на работу ходили в болотных сапогах, как первый секретарь горкома партии Халяпин Н.М. прошел по настиленным доскам, чтобы вручить переходящее Красное Знамя. С каким энтузиазмом ездили на сельхозработы, не боясь ни распутицы, ни трудностей, как в буран торили дорогу на нефтяные месторождения и к населенным пунктам... Под началом у Минивали Фахразовича работали 680 человек, управлявших пятьюстами единицами техники, и все им было по плечу.

Руководитель никогда не знал, что такое – нормированный рабочий день: объектов в районе было много, времени не хватало, чтобы побывать везде, а успеть хотелось. Коллектив ремонтников работал по скользящему графику круглосуточно, поэтому и коэффициент выхода на линию был высок. В связи с этим предприятие работало постоянно прибыльно, и в коллективе не было текучести кадров, бы-

цумян Г. К., водители Иваха П.А., Садыков Т.Ш., Колякин А.Д., Ахметшин А.Ф., начальник тракторной колонны Галин Ф. В., начальник автоколонны Белов А.Ф. и др.

В период профессионального роста М.Ф. Рафиков отличался целеустремленностью, упорством, мужеством и активной жизненной позицией. Чего стоит, например, такой факт: имея дом в Кандрах, он два года ездил в Белебей «на вахту», ночевал в гостинице, в общежитии, не требуя для себя особых жилищных условий, так как в первую очередь беспокоился о квартирах

Минивали Фахразович с благодарностью вспомнил о своих соратниках и наставниках. Среди них – управляющий трестом «Башзападнефтеразведка» М.Е. Коротков, директор АТК треста «БЗНР» В.И. Кареев, главный инженер треста И.Н. Перлов, начальник Белебеевского УБР В.А. Болель и многие другие. Повезло ему и с сотрудниками: оставили добрый след главный инженер А.П. Волков, заместитель М.Х. Хазиев, начальник колонны П.Х. Дубовик, кадровик Н.К. Касымова, начальник эксплуатации А.И. Воропанов, начальник колонны № 1 Г.Г. Ахта-

ла хорошая зарплата.

М.Ф. Рафиков состоялся не только как руководитель предприятия, но и как примерный семьянин – муж, отец, дед, прадед, нежно любящий своих близких, заботливо оберегающий семейный очаг, в котором всегда тепло, уютно и хлебосольно. Нельзя обойти и значительное событие 2015 года – Минивали Рафиков приобрел статус прадеда – родилась правнучка Далия. А в юбилейный для деда год внучка Венера окончит гимназию. Есть основания для продолжения династии нефтяников Рафиковых...
Подготовила Мила Любченко